

# A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## OBSAH

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ .....	2
1.4 Prehľad východiskových podkladov .....	2
<b>2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Základné údaje charakterizujúce stavbu .....</b>	<b>3</b>
3.1 Stručný popis stavby .....	3
3.2 Stručná charakteristika územia .....	5
3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby .....	5
3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby .....	5
<b>4. Klasifikácia stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie .....</b>	<b>6</b>
5.1 Požiadavky na vyvolané investície .....	6
5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov .....	6
5.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy .....	6
5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou stavbou .....	7
<b>6. Členenie stavby .....</b>	<b>7</b>
6.1 Na stavebné objekty .....	7
6.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory .....	9
6.3 Etapy výstavby .....	9
6.4 Samostatne prevádzkovateľné časti .....	10
<b>7. Vecné a časové väzby .....</b>	<b>10</b>
7.1 Väzby na okolitú zástavbu .....	10
7.2 Väzby na inžinierske siete .....	11
7.3 Väzby na rozostavané a pripravované nadväzné úseky .....	11
7.4 Väzby na príslušnú cestnú sieť .....	11
7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov .....	11
<b>8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi .....</b>	<b>11</b>
<b>9. Súlad s koncepciou územného rozvoja slovenska .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja .....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby: Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica  
Katastrálne územie: Banská Bystrica, Radvaň  
Druh stavby: novostavba  
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na územné rozhodnutie

### 1.2 Stavebník

Názov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,  
Adresa: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  
Zriaďovateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,  
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.3 Zhotoviteľ

Názov: ALFA 04 a.s.  
Adresa: Jašíkova 6, 821 03 Bratislava  
IČO: 35 889 853  
Spracovateľský kolektív:

Hlavný inžinier projektu: Ing. Dagmar Kuchárová

### Zodpovední projektanti / riešitelia

Cestné objekty	: ALFA 04 a.s., Ing. Tibor Bratko
Mostné objekty	: PONTEX, spol. s r.o., Ing. Martin Havlík
Kanalizácie a vodovody	: HYPRO s.r.o., Ing. Miroslav Škorupa
Silnoprúdové vedenia	: LIV-EPI, s.r.o, Ing. Dušan Držík
Slaboprúdové vedenia	: PROEL s.r.o., Ing. Viliam Gavenda
Plynovody	: IS Projekt, s.r.o., Ing. Jaroslav Švec
Horúcovodný rozvod	: Šebeň s.r.o., Ing. Ján Šebeň
Vegetačné úpravy	: ateliér Zvädělík s.r.o., Ing. Juraj Zvädělík
Dopravno - inžiniersky prieskum	: ALFA 04 a.s., PhDr. M. Kocianová
IGP	: INGEO a. s. Žilina, Ing. Mária Lenková
Hluková štúdia	: Enviconsult s.r.o., RNDr. Ivan Pirman, Mgr. Peter Hujo
Exhalačná štúdia	: Enviconsult s.r.o., RNDr. I. Pirman, Mgr. Peter Hujo
Koróznny a geoelektrický prieskum	: Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS
Geodetický elaborát	: GEO3 s.r.o., Ing. Ľ. Dzúrik, Ing. D. Bloudek
Vplyv stavby na ŽP	: Enviconsult s.r.o., RNDr. I. Pirman, Mgr. P. Hujo
Záber pozemkov	: GEO3 s.r.o., Ing. Ľubomír Dzúrik, Ing. Dušan Bloudek
Náklady stavby	: ALFA 04 a.s., Ing. Dagmar Kuchárová

### 1.4 Prehľad východiskových podkladov

- „Rýchlostná cesta R1 – Banská Bystrica“, Hluková štúdia č. 129/2015, Inžinierske služby, spol. s r.o., Martin, 05/2015
- „Oprava mosta ev. č. R1 – 190, ľavý most Banská Bystrica“, DSRS, Swietelsky Slovakia, spol. s r.o., Bratislava, 11/2015
- „Oprava mostného zvršku mosta ev. č. R1 – 002 Banská Bystrica – pravý most“, DSRS, Alpine Slovakia, spol. s r.o., Bratislava, 08/2012

- „R1 Váhovce – Banská Bystrica“, ideová štúdia komplexného návrhu riešenia hluku, HBH projekt, Brno, 10/2013
- Základná mapa SR, M 1 : 10 000, Geodetický a kartografický ústav
- Projektová dokumentácia existujúcich mostov v správe NDS: R1-190, R1-191, R1-192,
- Dokumentácia hlavných prehliadok mostov: R1-188.1, R1-189,
- Mostné listy existujúcich mostov: R1-188.1, R1-189, R1-190, R1-191, R1-192,
- Projektová dokumentácia DSP „Banská Bystrica – Ochrana intravilánu pred povodňami /BB-OIPP/, Úsek č. 1“, Hydroconsulting s.r.o. 12/2014,

## 2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Rýchlostná cesta R1 tvorí dôležitú dopravnú tepnu v smere sever – juh, je najvýznamnejším a najzaťaženejším prepojením severného a južného Slovenska, pričom značný podiel dopravnej záťaže tvorí aj doprava v smere západ – sever. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 prechádza intravilánom mesta Banská Bystrica.

Návrh protihlukových stien vyplynul z potreby zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy rýchlostnej cesty R1, keďže kvôli zvyšujúcej sa intenzite dopravy sú prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Významným profitom realizovanej stavby bude minimalizácia negatívnych dopadov dopravy na život obyvateľov mesta Banská Bystrica (hluk, emisie, prašnosť).

## 3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

### 3.1 Stručný popis stavby

Stavba bude realizovaná na existujúcej rýchlostnej ceste R1 v úseku prechádzajúcom intravilánom mesta Banská Bystrica v km 160,000 – 164,000.

Kategória rýchlostnej cesty, ako aj šírkové usporiadanie cesty, sa výstavbou nezmení. Na predmetnom úseku je nasledovná šírka stredného deliaceho pásu:

km 160,000 – 160,368	šírka SDP cca. 10,5 m
km 160,368 – 161,480	šírka SDP 3,5 m
km 161,480 – 163,901	šírka SDP 1,6 m
km 163,901 – 163,887	šírka SDP 1,5 m

dĺžka trasy: 4 000,00 m

protihlukové steny:

Navrhované PHS vľavo.

Označenie PHS	Staničenie		výška PHS [m]	dĺžka PHS [m]	Akustické parametre	Profil PHS/Poznámky
	od [km]	do [km]				
PHS 1	160,000	160,156	7	156	A4, B3	zaoblený
PHS 40A	160,149	160,299	4	150	A4, B3	mobilná
PHS 2	160,310	160,390	7	80	A4, B3	zaoblený
PHS 40B	160,408	160,474	4	66,0	A4, B3	mobilná
PHS 3A	160,469	160,918	7	448	A4, B3	zaoblený
PHS 40C	160,910	160,952	4	42	A4, B3	mobilná
PHS 3B	160,945	161,067	7	122	A4, B3	zaoblený
PHS 40D	161,060	161,096	4	36	A4, B3	mobilná
PHS 4	161,125	161,229	4	104	A4, B3	zakrivený 3,0 + 1x1

PHS 40E	161,220	161,352	4	132	A4, B3	mobilná
PHS 5	161,348	161,530	5	182	A4, B3	zakrivený 4,0 + 1x1
PHS 40F	161,525	161,555	4	30	A4, B3	mobilná
PHS 6	161,545	161,650	6	108	A4, B3	zakrivený 4,0 + 2x2
PHS 8	161,975	162,417	7	420	A4, B3	zakrivený 5,0 + 2x2
PHS 9	162,417	162,530	7	114	A4, B3	zakrivený 5,0 + 2x2
PHS 10A	162,530	163,010	4	497	A0, B3	zvislý
PHS 10B	163,010	163,108	4	96	A4, B3	zvislý
PHS 11	163,263	163,389	5,5	124	A4, B3	zakrivený 4,5 + 1x1
PHS 12	163,559	163,759	2	200	A0/A4, B3	zvislý
Dĺžka spolu:				<b>3107</b>		

Navrhované PHS v strednom deliacom páse.

Označenie PHS	Staničenie		výška PHS [m]	dĺžka PHS [m]	Akustické parametre	Profil PHS/Poznámky
	od [km]	do [km]				
PHS 23	160,000	161,126	4	1126	A4, B3	mobilná
Dĺžka spolu:				<b>1126</b>		

Navrhované PHS vpravo

Označenie PHS	Staničenie		výška PHS [m]	dĺžka PHS [m]	Akustické parametre	Profil PHS/Poznámky
	od [km]	do [km]				
PHS 14	161,975	162,250	4,5	275	A0/A4, B3	zakrivený 3,5 + 1x1
PHS 15	162,250	162,400	4	150	A0/A4, B3	zakrivený 3,0 + 1x1
PHS 16	162,400	162,530	3	130	A0/A4, B3	zvislý
PHS 17	162,530	163,010	2,5	466	A0/A4, B3	zvislý
PHS 18	163,010	163,070	3	60	A4, B3	zvislý
PHS 29	163,070	163,093	3	43	A4, B3	zvislý, na vetve
PHS 30	163,103	163,147	3	58	A4, B3	zvislý, na vetve
PHS 19	163,147	163,520	2	382	A0, B3	zvislý
PHS 20	163,520	163,558	4	42	A0, B3	zvislý
PHS 21	163,558	163,685	4	127	A0, B3	zvislý
PHS 22	163,685	164,000	5,5	315	A4, B3	zakrivený 4,5 + 1x1
Dĺžka spolu:				<b>2048</b>		

**CELKOVÁ DĹŽKA V m: 6 281 m**

Mobilné PHS v m: 1 582,0

Hĺbkovo zakladané v m: 4 699,0

úprava mostov: 4 ks

úprava oporných múrov: 3 ks

### 3.2 Stručná charakteristika územia

Rýchlostná cesta R1 bude spájať mestá Bratislava, Trnava, Sereď, Nitra, Žarnovica, Žiar nad Hronom, Zvolen, Banská Bystrica a Ružomberok. R1 je súčasťou európskych ciest E58, E77, E571 a E572.

Navrhované protihlukové steny sú umiestnené v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica. Na jeho území prechádzajú katastrálnymi územiami Banská Bystrica a Radvaň.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 prechádza intravilánom mesta Banská Bystrica. Začína pred križovatkou Radvaň, pokračuje pozdĺž rieky Hron v bezprostrednej blízkosti husto obývaného územia miestnej časti Radvaň. Za križovatkou Hušták sa cesta na mostnom telese stáča severozápadným smerom, prechádza okrajom lokality Belveder, ponad údolie s ulicami J. G. Tajovského a Hurbanova sa stáča do pôvodného smeru a za premostením Laskomerskej doliny končí napojením na severný obchvat mesta v správe spoločnosti Granvia, a.s.. Úsek je dlhý 3 887,00 m.

#### Doterajšie využívanie územia

Záujmová lokalita pre realizáciu protihlukových opatrení sa nachádza v zastavanom území intravilánu mesta. Podstatná časť stavebnej činnosti sa bude realizovať na jestvujúcom cestom telese rýchlostnej cesty R1 a v jej tesnej blízkosti.

Výstavbou nedôjde k záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Výstavbou nedôjde ani k rozdeleniu pozemkov s požiadavkou na nové prístupy, a ani k zmene organizácie dopravy.

### 3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Návrh protihlukových stien vyplynul z potreby zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy rýchlostnej cesty R1, keďže kvôli zvyšujúcej sa intenzite dopravy sú prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Významným profitom realizovanej stavby bude minimalizácia negatívnych dopadov dopravy na život obyvateľov mesta Banská Bystrica (hluk, emisie, prašnosť).

### 3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

V zmysle aktuálnych zámerov stavebníka, Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., sú plánované termíny výstavby navrhované nasledovne:

Predpokladaný začiatok výstavby	:	2018
Plánované ukončenie výstavby	:	2020
Doba výstavby	:	24 mesiacov
Uvedenie do prevádzky	:	2020

Skutočné realizovanie stavby je závislé od mnohých faktorov ako napríklad:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

## 4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

V súlade so znením Vyhlášky Štatistického úradu SR č. 323/2010 Z.z. zo dňa 22.06.2010 vydanéj za účelom Štatistickej klasifikácie stavieb daná verejná práca zatrieďuje do:

typu 2 – Inžinierske stavby

oddielu 21 – Dopravná infraštruktúra

skupiny 211 – Cestné komunikácie a miestne komunikácie

triedy 2111 – Cestné komunikácie

## 5. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE

### 5.1 Požiadavky na vyvolané investície

V princípe ako vyvolané investície hodnotíme všetky stavebné objekty, ktoré po vybudovaní prejdú do správy iných správcov ako je investor pripravovanej investície (v tomto prípade Národná diaľničná spoločnosť, a.s.).

Všetky dotknuté cudzie zariadenia či objekty, budú v rámci riešenej stavby upravené alebo preložené tak, aby bola zachovaná ich funkčnosť. Najtypickejším súborom vyvolaných investícií predstavujú preložky inžinierskych sietí. V prípade predmetnej stavby sa jedná o preložky a úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, horúcovodu, optických vedení a verejného osvetlenia. Medzi vyvolané investície budú patriť aj preložky oplotenia súkromných vlastníkov.

### 5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

Stavba je z pohľadu zemného materiálu pre budovanie cestného telesa sebestačná. Výkopový materiál predstavujú zeminy z vývrtu pilót a zemina z výkopov realizovaných v zárezoch a v násypoch. Potrebné množstvo vhodného materiálu do násypov a zásypov sa použije s vývrtov pilót. Zostávajúci materiál z vývrtov a výkopov bude odvezený na skládku.

• výkopy	15 278 m <sup>3</sup>
• <u>potreba do násypov</u>	<u>10 280 m<sup>3</sup></u>
• <b>prebytok výkopového materiálu</b>	<b>4 998 m<sup>3</sup></b>

### 5.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Pripravovaná stavba protihlukových stien nevybočuje z radu štandardných stavieb. To znamená, že ohľadne profesií, ktoré budú na stavbe účastné, sa nebude jednať o práce v danom odbore neobvyklé, ktoré by vyžadovali špeciálnu prípravu pracovníkov.

Zabezpečenie potrebného počtu pracovníkov daných profesií a ich príprava pre plnenie úloh pri realizácii stavby bude v kompetencii vybraného zhotoviteľa stavby. Skúsenosti z iných stavieb vytvárajú predpoklad bezproblémovej realizácie daného zámeru pri jeho kvalitnej projektovej príprave.

Pre údržbu a prevádzku stavby nevzniknú nároky na nové pracovné sily. Správa a údržba predmetnej stavby bude zrejme vykonávaná prostredníctvom strediska pre správu a údržbu rýchlostných ciest, ktoré má v kompetencii rýchlostnú cestu R1.

## 5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou stavbou

Predmetná stavba si nevyžiada potrebu trvalej likvidácie prevádzok alebo zariadení.

V rámci stavby sa odstráni jestvujúce zvislé trvalé dopravné značenie vrátane portálov, a bude navrhnuté nové. Návrh dopravného značenia bude predmetom ďalšieho stupňa dokumentácie (DSP).

V rámci stavby sa odstráni oplotenie súkromných pozemkov v medziach trvalého záberu stavby a bude nahradené novým oplotením na hranici pozemkov.

## 6. ČLENENIE STAVBY

### 6.1 Na stavebné objekty

#### Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica

Dokumentácia na územné rozhodnutie

	<b>Demolácie, príprava územia, rekultivácie, vegetačné úpravy</b>	<b>Predpokl. správca</b>
001-00	Demolácia pevných prekážok	vlastníci
002-00	Demolácia existujúceho oplotenia	vlastníci
021-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov	vlastníci
031-00	Vegetačné úpravy	NDS a.s.
041-00	Úprava plôch pre zariadenie staveniska	zhotoviteľ
	<b>Cestné objekty</b>	
101-00	Rýchlostná cesta R1, úprava cestného telesa	NDS a.s.
102-00	Preložka chodníka v km 160,000 – 160,260 R1 vľavo	mesto B. Bystrica
110-00	Úprava existujúceho dopravného značenia	NDS a.s.
801-00	Úprava rýchlostnej cesty v správe Granvia, a.s.	Granvia a.s.
802-00	Úprava ciest I. triedy	SSC - IVSC
803-00	Úprava ciest II. a III. triedy	BBSK
804-00	Úprava miestnych komunikácií	mesto B. Bystrica
	<b>Mostné objekty</b>	
201-00	Úprava mostu cez Malachovský potok v km 160,934 R1	NDS a.s.
202-00	Úprava mostu cez Radvanský potok v km 161,084 R1	NDS a.s.
203-00	Úprava spodnej stavby mostu Belveder v km 162,780 R1	NDS a.s.
204-00	Rekonštrukcia mosta Laskomer v km 163,620 R1	NDS a.s.
	<b>Oporné múry</b>	
205-00	Úprava oporného múru v km 162,042 - 162,237 R1 vpravo	NDS a.s.
206-00	Úprava oporného múru v km 163,474 - 163,560 R1 vpravo	NDS a.s.
207-00	Úprava oporného múru v km 163,790 – 164,000 R1 vpravo	NDS a.s.
	<b>Protihlukové opatrenia</b>	
211-00	PHS 1 v km 160,000 - 160,275 R1 vľavo	NDS a.s.
212-00	PHS 2 v km 160,310 - 160,390 R1 vľavo	NDS a.s.
213-00	PHS 3 v km 160,475 - 161,070 R1 vľavo	NDS a.s.
214-00	PHS 4 v km 161,125 - 161,230 R1 vľavo	NDS a.s.
215-00	PHS 5 v km 161,315 - 161,530 R1 vľavo	NDS a.s.
216-00	PHS 6 v km 161,545 - 161,650 R1 vľavo	NDS a.s.

217-00	PHS 8, 9 v km 161,990 - 162,530 R1 vľavo	NDS a.s.
218-00	PHS 10 v km 162,530 - 163,010 R1 vľavo	NDS a.s.
219-00	PHS 10 v km 163,010 - 163,110 R1 vľavo	NDS a.s.
220-00	PHS 11 v km 163,265 - 163,390 R1 vľavo	NDS a.s.
221-00	PHS 12 v km 163,560 - 163,760 R1 vľavo	NDS a.s.
222-00	PHS 14 v km 161,975 - 162,250 R1 vpravo	NDS a.s.
223-00	PHS 15 v km 162,250 - 162,400 R1 vpravo	NDS a.s.
224-00	PHS 16 v km 162,400 - 162,530 R1 vpravo	NDS a.s.
225-00	PHS 17 v km 162,530 - 163,010 R1 vpravo	NDS a.s.
226-00	PHS 18, 29, 30 v km 163,010 - 163,150 R1 vpravo	NDS a.s.
227-00	PHS 19 v km 163,150 - 163,520 R1 vpravo	NDS a.s.
228-00	PHS 20, 21 v km 163,520 - 163,685 R1 vpravo	NDS a.s.
229-00	PHS 22 v km 163,685 – 164,000 R1 vpravo	NDS a.s.
231-00	PHS 40 mobilné na R1 vľavo	NDS a.s.
232-00	PHS 23 mobilná v km 160,000 – 161,128 R1 v SDP	NDS a.s.
281-00	Fasádne úpravy v k.ú. Radvaň	vlastníci
282-00	Fasádne úpravy v k.ú. Banská Bystrica	vlastníci
<b>Oplotenie</b>		
301-00	Úprava jestvujúcich oplotení	vlastníci
310-00	Úprava objektu a oplotenia areálu v km 162,755 R1	vlastníci
<b>Horúcovodného rozvodu</b>		
401-01	Preložka horúcovodu DN 350 a DN 300 v km 160,500 – 160,950 R1	Stefe BB a.s.
401-02	Preložka vodovodu DN 100 v km 160,500 – 160,530 R1	Stefe BB a.s.
401-03	Preložka optických káblov v km 160,500 – 160,530 R1	Stefe BB a.s.
<b>Vodohodpodárske objekty</b>		
501-00	Preložka splaškovej kanalizácie DN 400 v km 162,625 R1	StVS BB, a.s.
502-00	Preložka splaškovej kanalizácie DN 400 v km 162,750 R1	StVS BB, a.s.
<b>Silnopráúdové vedenia</b>		
601-01	Preložka VN vedení v km 160,5	SSE - distribúcia
601-02	Preložka VN vedenia v km 160,9	SSE - distribúcia
<b>Slabopráúdové a optické vedenia</b>		
621-00	Úprava verejného osvetlenia	Mesto Banská Bystrica
651-00	Preložka káblov Slovak Telekom	Slovak Telekom a.s.
652-00	Preložka káblov Orange	Orange Slovensko a.s.
653-00	Preložka káblov ENERGOTEL	Energotel a.s.
654-00	Preložka káblov UPC	UPC Broadband Slovakia
655-00	Preložka káblov SANET	Sanet
656-00	Preložka káblov ISRC - NDS	NDS a.s.
657-00	Preložka káblov ISRC - GRANVIA	Granvia a.s.
658-00	Preložka káblov ISRC - BETAMONT	Betamont s.r.o.
<b>Plynovody</b>		
701-00	Ochrana STL plynovodu DN 300 v km 160,194 R1	SPP - distribúcia, a.s.
702-00	Preložka STL plynovodu DN 200 v km 162,169 R1	SPP - distribúcia, a.s.



## **6.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory**

V rámci predmetnej stavby nie sú navrhnuté technické zariadenia a prevádzkové súbory.

## **6.3 Etapy výstavby**

### **Etapa 1a**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať na príslušných objektoch na ľavej strane rýchlostnej cesty R1 v km 160,00 – 161,59. V km 160,5 – 161,15 bude ľavý jazdný pás uzavretý. Doprava z ľavého jazdného pruhu bude prevedená na pravý pruh cez jestvujúci prejazd v SDP v km 161,160 a cez dočasný prejazd v km 160,5.

V smere na Zvolen sa v km 161,4 zúži komunikácia do jedného jazdného pruhu (bližšie k SDP), toto obmedzenie bude pokračovať do km 161,16, kde bude doprava prevedená cez jestvujúci prejazd SDP na pravý jazdný pás. Doprava na vetve križovatky v km 161,450 – 161,6 smerom od cesty I/66 bude obmedzená a zúžená k ľavej krajnici tak, aby bol zabezpečený pracovný priestor na výstavbu PHS na vetve. V km 160,5 – 161,15 bude doprava vedená po pravom JP v troch pruhoch – 2 pruhy v smere na Ružomberok a 1 pruh smerom na Zvolen. Vjazd a výjazd z čerpacej stanice OMV v km 161,2 bude počas tejto etapy uzatvorený, prístup je možný zo zadu z cesty III/2415. V km 160,5 sa doprava v smere na Zvolen vráti cez dočasný prejazd SDP na ľavý jazdný pás a až do km 160,0 bude zúžená do ľavého pruhu pri SDP. Križovatka v km 160,350 vľavo bude v tejto etape v prevádzke, avšak doprava bude zúžená k ľavému kraju vozovky.

### **Etapa 1b**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať v strednom deliacom páse R1 v km 160,00 – 161,15. Súčasne budú prebiehať práce na etape 2a.

V smere na Zvolen bude po R1 od km 161,45 vedená doprava iba z vetvy z cesty I/66, ku ktorej sa v km 161,17 pripojí doprava cez prejazd SDP z pravého jazdného pásu podľa etapy 2a. Doprava pokračuje v 2 jazdných pruhoch do km 160,3, kde sa ukončí dopravné obmedzenie. V smere na Ružomberok sa jestvujúce 2 jazdné pruhy zúžia v km 160,0 do jedného pruhu (do krajného, ďalej od SDP), do ktorého sa v km 160,30 pripojí výjazd zo Zvolenskej cesty. V km 160,4 sa komunikácia rozšíri na dva jazdné pruhy a nadväzuje na vedenie dopravy podľa etapy 2a.

### **Etapa 2a**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať na príslušných objektoch na ľavej strane rýchlostnej cesty R1 v km 161,505 – 163,12. V km 161,5 – 163,0 bude ľavý jazdný pás uzavretý.

V smere na Zvolen sa v km 163,13 jazdné pruhy zúžia do jedného, do ktorého sa následne pripojí doprava z vetvy z križovatky. Za mostom Belveder v km 163,05 bude potrebné vybudovať dočasný prejazd cez SDP, ktorým sa doprava presunie do pravého jazdného pásu. V pravom pruhu bude doprava vedená obojsmerne až do najbližšieho existujúceho prejazdu stredným deliacim pásom v km 161,17, kde bude prevedená naspäť do ľavého jazdného pásu.

V smere na Ružomberok bude doprava od km 161,15 vedená v jednom pruhu až do km 163,1. Odbočenie na vetvu križovatky v km 163,1 je zachované.

### **Etapa 2b**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať na príslušných objektoch na pravej strane rýchlostnej cesty R1 v km 161,98 – 163,10. V km 161,5 – 163,0 bude pravý jazdný pás uzavretý.

V smere na Zvolen sa v km 163,10 zúži komunikácia do jedného pruhu (vzdialenenejší od SDP) a následne sa do neho pripojí aj doprava z vetvy križovatky. V ľavom páse bude doprava v km 161,17 – 163,0 vedená obojsmerne. V km 161,42 sa doprava z vetvy I/66 pripojí bez obmedzenia. Výjazd a zjazd čerpaciej stanice v km 161,2 je zachovaný.

V smere na Ružomberok sa doprava zúži do jedného pruhu a bude prevedená cez jestvujúci prejazd SDP v km 161,17 na ľavú stranu R1. Doprava smerom na cestu I/66 bude bez obmedzení. V km 163,05 sa doprava z ľavej strany R1 vráti naspäť do pravého jazdného pásu cez dočasný prejazd SDP. Následne sa jazdné pruhy rozšíria na pôvodný profil. Prístup na vetvu križovatky v km 163,1 je zachovaný.

### **Etapa 3a**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať na príslušných objektoch na ľavej strane rýchlostnej cesty R1 v km 163,24 – 163,77. V km 163,2 – 163,85 bude ľavý jazdný pás uzavretý.

Najvýznamnejším objektom v tomto úseku je most 204-00, ktorého úprava pozostáva z komplexnej rekonštrukcie. Jeho výstavba bude prebiehať pri vylúčenej doprave, ktorá bude presmerovaná vždy na pravý most. Pre tento účel budú vybudované dočasné prejazdy SDP v km 163,2 a v km 163,950. V uvedenom úseku bude doprava vedená v pravom jazdnom páse obojsmerne. Odbočenie z rýchlostnej cesty R1 na Laskomerskú ulicu bude zachované, rovnako ako odbočenie v križovatke v km 163,15. Počas stavebných prác je možné využiť odpočívadlo na ľavej strane v km 163,33 pre účely stavby. Odbočenie na vetvu smerujúcu na cestu I/59 v km 163,9 je zachované. Prístup na odpočívadlo na pravej strane je taktiež zachovaný.

### **Etapa 3b**

Stavebné práce počas tejto etapy budú prebiehať na príslušných objektoch na pravej strane rýchlostnej cesty R1 v km 163,10 – 163,89. V km 163,2 – 163,89 bude pravý jazdný pás uzavretý.

Táto etapa je zrkadlením etapy 3a. Pokračuje výstavba pravého mosta 204-00 pri vylúčenej doprave, ktorá bude presmerovaná na ľavý most. V úseku km 163,2 – 163,89 bude doprava vedená v ľavom jazdnom páse obojsmerne. Na presmerovanie dopravy z pravej strany R1 na ľavú budú využité dočasné prejazdy SDP v km 163,2 a v km 163,95 vybudované v etape 3a.

Výjazd z R1 na Laskomerskú ulicu ostáva zachovaný, ako aj odpočívadlo na ľavej strane R1. Odbočenie z R1 na cestu I/59 v km 163,9 ostane zachované. Počas stavebných prác je možné využiť odpočívadlo na pravej strane v km 163,4 pre účely stavby.

## **6.4 Samostatne prevádzkovateľné časti**

Samostatne prevádzkovateľné časti sú:

- všetky prekládky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými časťami stavby
- výstavba protihlukových stien tak, ako budú v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby zrealizované.

## **7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY**

### **7.1 Väzby na okolitú zástavbu**

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica“ má charakter novostavby na existujúcej rýchlostnej ceste R1, ktorej koridor je zadefinovaný

v Územnom pláne mesta Banská Bystrica. Protihlukové steny svojou polohou nemajú priamu väzbu na okolitú zástavbu.

## **7.2 Väzby na inžinierske siete**

V rámci projektových prác boli v dotknutom úseku zistené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby protihlukových stien. V rámci stavby budú tieto preložené, resp. upravené alebo ochránené tak, aby stavba PHS nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. To sa týka hlavne silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, horúcovodu, optických vedení a verejného osvetlenia.

## **7.3 Väzby na rozostavané a pripravované nadväzné úseky**

Nakoľko protihlukové steny budú realizované na telese existujúcej komunikácie, resp. v súbehu s ňou, existujúci komunikačný systém v predmetnom území ostáva nezmenený. Začiatok úseku stavby je v km 160,00 R1 a končí v km 163,887 R1 napojením na severný obchvat mesta v správe spoločnosti Granvia, a.s..

## **7.4 Väzby na príľahlú cestnú sieť**

Výstavba protihlukových stien nebude mať priamy vplyv na príľahlú cestnú sieť, v danom úseku rýchlostnej cesty R1 ostávajú zachované všetky križovania s cestnou sieťou v nezmenenej podobe. Počas výstavby si však stavebné práce vyžadujú obmedzenia dopravy na R1, ako to bude definované v pláne organizácie výstavby.

## **7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov**

V území dotknutom stavbou „Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica“ sa pripravuje stavba „Banská Bystrica – Ochrana intravilánu pred povodňami“ (BB-OIPP), ktorej objednávateľom je Slovenský vodohospodársky podnik (SVP).

V rámci tejto stavby je po pravej strane v smere staničenia rýchlostnej cesty R1 navrhnutý protipovodňový múr pozdĺž pravého brehu Hrona, ktorý sa nachádza v tesnom súbehu s rýchlostnou cestou R1. Navrhnuté protipovodňové múry sú v troch miestach v priamej kolízii s protihlukovými stenami, a to v lokalite Radvaň v troch miestach prítokov Hrona:

1. zaústenie Malachovského potoka – cca km 160,9 R1
2. zaústenie Radvanského potoka – cca km 161,1 R1
3. zaústenie Tajovského potoka – cca km 161,5 R1

Ďalej sa v dotknutom území pripravuje stavba „Mestská cyklistická trasa Hušták – Kráľová“, ktorej objednávateľom je Mesto Banská Bystrica. Cyklistická trasa bude pozostávať z vetvy A a vetvy B. Vetva B križuje mimoúrovňovo rýchlostnú cestu R1 v lokalite Radvaň.

## **8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI**

Vyhodnotí MDVRR SR.

## **9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA**

Vyhodnotí MDVRR SR.

## **10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA**

- **súlad so stratégiou rozvoja Slovenska**
- **súlad s medzinárodnými zmluvami**
- **súlad s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete**
- **súlad so záverečným stanoviskom z posúdenia navrhovanej činnosti z hľadiska  
ŽP**
- **súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie**

Vyhodnotí MDVRR SR.

V Bratislave, október 2016

Vypracoval: Ing. Dagmar Kuchárová